

## Нечепуренко, Иван Иванович



**Иван Иванович Нечепуренко** (1918—1990) — участник Великой Отечественной войны, командир звена 173-го гвардейского Слуцкого штурмового авиационного полка 11-й гвардейской Нежинской штурмовой авиационной дивизии 16-й воздушной армии 1-го Белорусского фронта, гвардии лейтенант. Герой Советского Союза (1946).

### Биография

Родился 25 мая 1918 года в деревне Каршино-Ивановка ныне Родионово-Несветайского района Ростовской области в семье крестьянина. Русский.

Окончил 8 классов. Работал слесарем на заводе «Ростсельмаш».

В рядах Красной Армии с 1938 года. В 1940 году окончил Вольское военное авиационно-техническое училище, в 1942 году - Балашовскую военную авиационную школу пилотов.

На фронтах Великой Отечественной войны с мая 1943 года. Член КПСС с 1943 года.



Воевал старшим лётчиком и командиром звена на Центральном, Белорусском и 1-м Белорусском фронтах. Принимал участие в боях на Орловско-Курской дуге, в Черниговско-Припятской и Гомельско-Речицкой операциях, в боях на реках Сож и Днепр - в 1943 году; в Рогачёвско-Жлобинской, Бобруйской и Брестско-Люблинской операциях, в штурмовках при расширении Сероцкого плацдарма на реке Нарев - в 1944 году; в Висло - Одерской и Берлинской операциях - в 1945 году.

Командир звена гвардии лейтенант Нечепуренко совершил 105 боевых вылетов, уничтожил 13 танков, 75 автомашин и много другой боевой техники противника, а также до 400 солдат и офицеров.

После войны И. И. Нечепуренко продолжал службу на должностях командира эскадрильи и помощника командира штурмового авиаполка по воздушно-стрелковой подготовке в Группе советских войск в Германии (ГСВГ) и в Северо-Кавказском военном округе (СКВО), где занимал должности командира эскадрильи и помощника командира штурмового авиаполка по воздушно-стрелковой подготовке, дослужившись до звания майора.

С 1954 года майор Нечепуренко — в отставке. С семьёй вернулся в город Ростов-на-Дону, где жил и до 1978 года работал в ростовском аэропорту.

Умер в 1990 году. Похоронен в Ростове-на-Дону.

### Память

- На территории Вольского высшего военного училища тыла (военный институт) установлена памятная доска в мемориальном комплексе.

### Награды

- Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии лейтенанту Нечепуренко Ивану Ивановичу присвоено звание Героя



Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 7027).

- Награждён орденом Ленина (15.05.1946), четырьмя орденами Красного Знамени (19.01.1944; 15.09.1944; 29.03.1945; 31.07.1945), двумя орденами Отечественной войны 1-й степени (24.08.1943; 11.03.1985), двумя орденами Красной Звезды (15.07.1943; 05.11.1954), медалями «За боевые заслуги» (15.11.1950), «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией».



# Герои Советского Союза - родом из Родионово - Несветайского района

## НЕЧЕПУРЕНКО ИВАН ИВАНОВИЧ



родился 25 мая 1918 года в деревне Каршино-Ивановка, ныне Родионово-Несветайского района Ростовской области, в семье крестьянина. Окончил 8 классов. Работал слесарем на заводе «Ростсельмаш». В 1938 году был призван в Красную Армию. В 1940 году окончил Вольское военное авиационно-техническое училище, в 1942 году — Балашовскую военную авиационную школу пилотов.



С мая 1943 года участвовал в боевых действиях на фронтах Великой Отечественной войны. Воевал старшим лётчиком и командиром звена на Центральном, Белорусском и 1-м Белорусском фронтах. Принимал участие в боях на Орловско-Курской дуге, в Черниговско-Припятской и Гомельско-Речицкой операциях, в боях на реках Сож и Днепр; в Рогачёвско-Жлобинской, Бобруйской и Брестско-Люблинской операциях, в штурмовках при расширении Сероцкого плацдарма на реке Нарев; в Висло-Одерской и Берлинской операциях. Совершил 105 боевых вылетов, уничтожил 13 танков, 75 автомашин и много другой боевой техники противника, а также до 400 солдат и офицеров.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии лейтенанту Нечепуренко Ивану Ивановичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 7027).

После войны И. И. Нечепуренко продолжал службу на должностях командира эскадрильи и помощника командира штурмового авиаполка по воздушно-стрелковой подготовке в Группе советских войск в Германии (ГСВГ) и в Северо-Кавказском военном округе (СКВО). Завершил службу в звании майора.

В отставку И.И.Нечепуренко вышел в 1954 году. С семьёй вернулся в город Ростов-на-Дону, где жил и до 1978 года работал в Ростовском аэропорту. Умер в 1990 году. Похоронен в Ростове-на-Дону.

На территории Вольского высшего военного училища тыла (военный институт) установлена памятная доска в мемориальном комплексе в честь Героя Советского Союза Нечепуренко Ивана Ивановича.



Иван Иванович Нечепуренко, уроженец хутора Каршенно-Ивановка Родионово-Несветайского района, тринадцатилетним пареньком приехал в Ростов. Поучившись в школе, он поступил затем на «Ростсельмаш», работал в деревообделочном и кузнечно-прессовом цехах.

Здесь, в рабочем коллективе, шло становление его характера. Здесь он общался к авиации: активисты Осоавиахима заинтересовали его летным делом, помогли записаться в Ростовский аэроклуб. Закончив учебу в аэроклубе, Иван Нечепуренко поступил в Вольское техническое училище, а затем добился перевода в летную школу.

Воевать он начал на Курской дуге. Молодой летчик-штурмовик сразу угодил в напряженную обстановку, где мастерство приобреталось в воздушных схватках. Но оно пришло, как видно, быстро. За боевые дела в небе над Курской дугой Ивана Нечепуренко наградили двумя орденами Красной Звезды и орденом Отечественной войны I степени.

Вместе со своими однополчанами Нечепуренко штурмовал с воздуха врага под Новозыбковом, Гомелем, Речицей, Могилевом, Пинском, Брестом. Били по фашистским окопам и танкам, по зениткам и железным дорогам. В каких только передельках ни побывал отважный летчик! Под Пинском его самолет атаковали четыре «мессера». С небольшой высоты Нечепуренко направил подбитую машину в топь болота.

Гитлеровские истребители видели, как упал советский штурмовик, покругились над ним и, решив, что все кончено, улетели. Отделавшиеся ушибами, Нечепуренко и стрелок выбрались из машины, добрались до сухого места... и были схвачены своими воинами.

Командир наступавшей стрелковой роты допрашивал Ивана придиричиво, услышав, что Нечепуренко - ростовчанин, заставил его вспомнить укромные уголки города, улицы и перекрестки, а потом широко улыбнулся:

- Так и я ж из Ростова!

В заключение был тогда ужин с воспоминаниями о Доне.

Над Гомелем Нечепуренко подбил свои. Машину не удалось дотянуть не только до аэродрома, но и до нашего переднего края. Нечепуренко приземлился на нейтральной полосе. Летчик и стрелок едва успели выскочить, как машину ударила мина. Взрыв увидел сверху командир эскадрильи Сергей Хрюкин. В полку выждали еще несколько дней, а затем послали на Дон извещение: погиб Иван Иванович Нечепуренко в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками. А Нечепуренко с Литвиновым вскоре вернулись: ушли невредимыми и от пуль, и от мин.

И еще дважды оплакивала Неонилу Александровна смерть сына. Похоронки пришли из-под Варшавы, а затем из немецкого города Котбуса. Но сын, всем смертям назло, остался жив, воевал и бил фашистов.

За годы войны немало рискованных заданий выполнил Иван Нечепуренко. Так, одно из них пришлось выполнять в тылу у противника, где необходимо было уничтожить мост, чтобы задержать движение войск противника к передне-

му краю. Не раз вылетало звено Сергея Хрюкина на выполнение этой задачи, но все безрезультатно. Противовоздушная оборона немцев была настолько сильна, что к цели невозможно было подступиться. Мост был, как бельмо на глазу.

Тогда Иван Нечепуренко, посоветовавшись со своим командиром, решил подвзвать к бомбе на тросе стальную «кошку» и пролететь над мостом так, чтобы она зацепилась за конструкцию и выдержала смертоносный груз из бомбы. Операция была очень опасная, ведь был риск подорвать и свою машину.

Вот он, изгиб реки, впереди мост. Штурмовик Нечепуренко пошел вниз, прижался вплотную к воде и стремительно зенитчики оторопели: что задумал этот советский летчик?

Последовал оглушительный взрыв. Воздушная волна сильно рванула ИЛ-2, пилот резко отвернул самолет в сторону и стал набирать высоту. Задание было выполнено.

В составе 173-го гвардейского авиаполка II гвардейской штурмовой авиадивизии Иван Нечепуренко долетел до Берлина, помогал пехоте пробивать путь к рейхстагу. О тех днях остались у него незабываемые воспоминания.

- Когда всем полком прилетели на штурмовку в Берлин, вспоминал Иван Иванович, увидели такую массу нашей авиации, что казалось, все небо заполнили советские краснозвездные самолеты. Мы, штурмовики, - внизу,

выше нас — бомбардировщики, истребители. Враг вел интенсивный огонь из зениток. Представляете: снизу по нам палят гитлеровцы, сверху, мимо нас, на землю летят бомбы. Штурмовикам на нижнем этаже от этого порой даже не по себе было. Но бой есть бой, у каждого своя задача. И мы её выполняли.

А когда пришла Победа, в полку подвели итоги. Подсчитали и сделанное Иваном Нечепуренко: совершил сто шестьдесят пять боевых вылетов, уничтожил тринадцать танков, семьдесят шесть автомашин врага, сорок семь зенитных точек противника, девять орудий, паровоз с эшелонам, создал семь очагов пожаров, истребил до трехсот шестидесяти вражеских солдат и офицеров.

Пятнадцать летчиков полка были удостоены высшего отличия Родины. А потом указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1945 года звание Героя Советского Союза было присвоено еще шести летчикам, в том числе и майору Ивану Ивановичу Нечепуренко, командиру авиавзвода. Рядом с четырьмя орденами Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны I степени, польской медалью «За Нейсе, Одер, Балтику» на груди его засверкали орден Ленина и золотая Звезда Героя.



Герой Советского Союза  
И.И. Нечепуренко

После войны Нечепуренко продолжал служить в армии. В пятьдесят четвертом он был уволен в отставку по болезни. Иван Иванович возвратился в Ростов, несколько лет работал комплектовщиком авиатехнической базы аэропорта, а затем ушел на отдых.

И. ЛЕБЕДЕВ

**P.S.** По инициативе краеведа Л.М. Алейниковой и при поддержке депутата Законодательного собрания Ростовской области М.И. Щаблыкина на входе в Чистопольский сельский клуб, что в Большекрепинском поселении, в 2014 году была установлена памятная доска, посвященная И.И. Нечепуренко.



Ваш комментарий...



Нечепуренко Иван Иванович  
25.05.1918 - 21.08.1990  
Герой Советского Союза

Даты указов

1. 15.05.1946    Медаль № 7027

Памятники

\* [Мемориальная доска в г. Вольск](#)

Выбрать язык

Технологии Google Переводчик

Поделиться

Нечепуренко Иван Иванович - командир звена 173-го гвардейского Слуцкого штурмового авиационного полка 11-й гвардейской Нежинской штурмовой авиационной дивизии 16-й воздушной армии 1-го Белорусского фронта, гвардии лейтенант.

Родился 25 мая 1918 года в деревне Каршино-Ивановка ныне Родионово-Несветайского района Ростовской области в семье крестьянина. Русский. Окончил 8 классов. Работал слесарем на заводе «Ростсельмаш».

В рядах Красной Армии с 1938 года. В 1940 году окончил Вольское военное авиационно-техническое училище, в 1942 году – Балашовскую военную авиационную школу пилотов.

На фронтах Великой Отечественной войны с мая 1943 года. Воевал старшим лётчиком и командиром звена на Центральном, Белорусском и 1-м Белорусском фронтах. Член КПСС с 1943 года.

Участвовал:

- в боях на Орловско-Курской дуге в районе Малоархангельска и Поньрей, в Черниговско-Припятской и Гомельско-Речицкой операциях, в том числе в освобождении городов Рыльск, Глухов, Нежин, Лоев, Гомель, в боях на реках Сож и Днепр – в 1943 году;
- в Рогачёвско-Жлобинской, Бобруйской и Брестско-Люблинской операциях, в том числе в освобождении городов Слуцк, Брест, Седлец (Седльце), Острив Мазовецки, в штурмовках при расширении Сероцкого плацдарма на реке Нарев – в 1944;
- в Висло-Одерской и Берлинской операциях, в том числе в боях за города Познань, Кюстрин (Костшин, Польша), Зелов, Берлин – в 1945.

Командир звена 173-го гвардейского штурмового авиационного полка гвардии лейтенант Нечепуренко совершил 105 боевых вылетов, уничтожил 13 танков, 75 автомашин и много другой боевой техники противника, а также до 400 солдат и офицеров.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии лейтенанту **Нечепуренко Ивану Ивановичу** присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 7027).

После войны продолжал службу на должностях командира эскадрильи и помощника командира штурмового авиаполка по воздушно-стрелковой подготовке в Группе советских оккупационных войск в Германии (ГСОВГ) и в Северо-Кавказском военном округе (СКВО).

С 1954 года майор И.И.Нечепуренко - в отставке. Жил в городе Ростов-на-Дону. До 1978 года работал в аэропорту. Умер 21 августа 1990 года. Похоронен на Северном кладбище в Ростове-на-Дону.

На территории Вольского высшего военного училища тыла (военный институт) установлена памятная доска в мемориальном комплексе.

Награждён орденом Ленина (15.05.46), 4 орденами Красного Знамени (19.01.44; 15.09.44; 29.03.45; 31.07.45), 2 орденами Отечественной войны 1-й степени (24.08.43; 11.03.85), 2 орденами Красной Звезды (15.07.43; 05.11.54), медалями «За боевые заслуги» (15.11.50), «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией».







сильным зенитным огнем летчики сделали несколько заходов и разрушили железнодорожное полотно, в результате чего севернее Быхова застряли эшелоны с горючим, боеприпасами и живой силой, направлявшиеся для гарнизона Рогачёва. Эту железнодорожную «пробку» как следует обработали другие штурмовики. 24 февраля 1944 года город Рогачёв был полностью освобождён.

В Белорусской операции полк Нечепуренко сначала поддерживал прорыв обороны противника войсками 65-й армии у посёлка Паричи, а затем – стремительный рейд конно-механизированной группы в направлении города Слуцк. За большую помощь, оказанную конникам и танкистам при освобождении этого города, 218-й штурмовой авиаполк получил почётное наименование «Слуцкого».

В начале июля 1944 года полк вместе с 299-й авиадивизией был временно передан в состав 6-й воздушной армии 1-го Белорусского фронта и перебазировался в район города Ковель на Брестское направление.

17 июля 1944 года началась Брестско-Люблинская операция. А уже 19 июля звено Нечепуренко участвовало в штурмовке скопления автомашин и живой силы гитлеровцев в районе села Островок и укрепленной высоты 178,0 у села Влодава. И снова в течение 25 минут Нечепуренко с ведомыми держали цель под уничтожающим огнём и обеспечили пехоте форсирование реки Западный Буг с завоеванием плацдарма. При этом лично лейтенантом Нечепуренко было уничтожено 2 автомашины, 2 повозки, зенитная батарея и до 15 гитлеровцев.

28 июля 1944 года Нечепуренко участвовал в вылете всего полка под руководством подполковника Н.К. Лысенко в район населённого пункта Кжичев (12 км западнее Бреста) на штурмовку отходящих из города вражеских войск. Лётчики врасплох настигли колонну техники у села Карошин и приступили к её уничтожению. Гитлеровцы в панике стали разбегаться в разные стороны, бросая даже неповреждённые автомашины и орудия. Наблюдавшие за действиями штурмовиков бойцы стрелковых подразделений стремительно пошли вперёд и овладели пунктом Константынув, а после окончания штурмовки захватили большие трофеи – 100 орудий полевой артиллерии на мехтяге, из них 12 зенитных. В этом налёте лично Нечепуренко уничтожил 2 автомашины и до 10 гитлеровцев. А 29 июля 1944 года город Брест был полностью освобождён.

Действия авиадивизии и авиаполка полка были высоко отмечены командованием. Кроме полученной благодарности, 19 августа 1944 года 299-я ШАД была преобразована в 11-ю гвардейскую Нежинскую ШАД, а 218-й ШАП – в 173-й гвардейский Слуцкий ШАП. В последующие дни лётчики-штурмовики поддерживали действия 2-го гвардейского кавалерийского корпуса по овладению городом Седлец (Седльце), а в августе – продвижение 3-го гвардейского стрелкового корпуса 28-й армии. В районе Мечиславува группа штурмовиков, в которую входил и гвардии лейтенант Нечепуренко, сорвала постройку гитлеровцами временной переправы через реку Западный Буг и воспрепятствовала контратаке противника, чем способствовала частям корпуса отбросить его на западный берег.

В сентябре войска 1-го Белорусского фронта форсировали реку Нарев и захватили несколько плацдармов, против которых враг бросил крупные силы. 12 сентября 1944 года в двух вылетах звено Нечепуренко штурмовало артиллерию и миномёты, танки и живую силу противника в опорных пунктах Утрата, Витомин, Грохув близ города Острув Мазовецки. В этих вылетах лично Нечепуренко взорвал склад с боеприпасами, уничтожил 8 орудий и миномётов и до 15 гитлеровцев. За отличие в боях на территории Белоруссии и Польши он был награждён вторым орденом Красного Знамени.

В октябре 1944 года Нечепуренко совершил несколько боевых вылетов на поддержание пехоты в боях по расширению Сероцкого плацдарма на реке Нарев.

В январе 1945 года в ходе Висло-Одерской операции полк гвардии лейтенанта Нечепуренко поддерживал прорыв вражеской обороны на Магнушевском плацдарме и стремительное наступление подразделений 8-й гвардейской армии. Особенно штурмовики хорошо поработали в городке-крепости Познань. Им приходилось бомбовыми ударами разрушать бетонные укрепления и штурмовать вражеские войска в Познанской цитадели. 23 февраля 1945 года Познань была полностью очищена от врага.

А в это время бои гремели на Одерских плацдармах к северу и югу от города Кюстрин. В свою очередь на восточном берегу Одера гитлеровцы очень долго удерживали свой плацдарм с крепостью Кюстрин. Гвардии лейтенант Нечепуренко в марте 1945 года совершил несколько вылетов на подавление артиллерии врага и увеличил свой счёт ещё на десятки боевых единиц противника. За отличие в боях по овладению городом Кюстрин он был награждён третьим орденом Красного Знамени.

18 и 19 апреля 1945 года в ходе Берлинской операции в больших группах Ил-2 Нечепуренко штурмовал вражеские позиции на Зееловских высотах, а в последующие дни – скопления гитлеровцев и техники в фольварках и пригородах германской столицы. Особенно ему удалось боевые вылеты на берлинские пригороды Кёпеник и Бондсдорф, где 24 апреля после «работы» штурмовиков механизированные части 1-го Украинского и 1-го Белорусского фронтов встречными ударами соединились и обособили вражеский гарнизон в Берлине от Франкфурт-Губенской группировки, которой невозможно стало отходить в столицу. Последний 105-й боевой вылет гвардии лейтенанта Нечепуренко совершил на опорный пункт противника в юго-западной части



Всего гвардии лейтенант Нечепуренко за время войны совершил 105 боевых вылетов, в которых уничтожил: 13 танков, 75 автомашин, 47 зенитных точек, 9 полевых орудий, 28 повозок с грузами и боеприпасами, 5 складов с горючим и боеприпасами, 1 железнодорожный эшелон с разрушением полотна и нескольких вагонов, до 400 солдат и офицеров противника. За эти внушительные показатели он был удостоен звания Героя Советского Союза.

После войны Нечепуренко продолжал службу в авиации. 3 года он прослужил в Германии, а затем был переведён в Северо-Кавказский военный округ, где занимал должности командира эскадрильи и помощника командира штурмового авиаполка по воздушно-стрелковой подготовке, дослужившись до звания майора.

Выйдя в 1954 году в запас, Иван Иванович Нечепуренко с семьёй вернулся в родной город Ростов-на-Дону и до выхода на пенсию работал в диспетчерской службе ростовского аэропорта.

*Биография дополнена Валерием Воробьевым*

Биография предоставлена Сергеем Кашевым ?

#### Источники

- \* Герои Советского Союза: краткий биогр. слов. Т.2. – Москва, 1988.
- \* Документы Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации

---

Патриотический интернет-проект "Герои Страны". © 2000 - 2016 гг.  
Несанкционированное использование материалов сайта преследуется законом.

Все [А](#) [Б](#) [В](#) [Г](#) [Д](#) [Е](#) [Ж](#) [З](#) [И](#) [К](#) [Л](#) [М](#) [Н](#) [О](#) [П](#) [Р](#) [С](#) [Т](#) [У](#) [Ф](#) [Х](#) [Ц](#) [Ч](#) [Ш](#) [Щ](#) [Э](#) [Ю](#) [Я](#)



[Список](#)



[Список](#)

[По именам](#)



[По именам](#)

[Города-герои](#)



[Города-герои](#)

[Книги](#)



[Книги](#)

[Статистика](#)



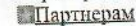
[Статистика](#)

[О проекте](#)



[О проекте](#)

[Партнерам](#)



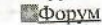
[Партнерам](#)

[Ссылки](#)



[Ссылки](#)

[Форум](#)



[Форум](#)